

Wymagania projektowe dla wykonania ciepłociągu pod czynnymi torami kolejowymi.

Uzgodnienie dokonane z PKP PLK S.A. Zakładem Linii kolejowych w Tarnowskich Górach obejmuje wykonanie następującego zakresu prac:

- a) sporządzenie mapy do celów projektowych,
- b) na skrzyżowaniu przyłącza ciepłowniczego z linią kolejową należy opracować projekt konstrukcyjny ułożenia rur ochronnych w skrzyżowaniu z linią kolejową przez projektanta z uprawnieniami konstrukcyjnymi,
- c) skrzyżowanie z torem powinno mieć rurę ochronną wyprowadzoną co najmniej 10 m poza skrajną szynę,
- d) przewiert pod linią kolejową zaprojektować na głębokości minimum 3 m od główki szyny z dokładnym uwzględnieniem kilometra skrzyżowania przyłącza ciepłowniczego z linią kolejową,
- e) projekt powinien być opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 1679 z późniejszymi zmianami) oraz zawierać:
 - opis technologii wykonania,
 - wypis z rejestru gruntów,
 - mapę do celów projektowych,
 - uzgodnienia: z PKP S.A. Wydział Gospodarowania Nieruchomościami, PGE Energetyka Kolejowa S.A., TK Telekom Sp. z o.o., PKP TELKOL Sp. z o.o.

Ciepłownia Siemianowice dokonała uzgodnień z ww. spółkami. Wybranemu Wykonawcy zostaną udostępnione przedmiotowe uzgodnienia. Ponadto Ciepłownia Siemianowice dokonała uzgodnienia, aby rurę ochronną, wymienioną w punktach „c” i „d” zastąpić technologią kabla ciepłowniczego typu FLEXWELL bez zastosowania dodatkowej rury ochronnej, ponieważ przedmiotowy kabel posiada własną rurę osłonową.